

Verslag Thema Avond Dorpsraad Vreeland

Datum: 3 november 2016

Tijd: 20:00 uur

Locatie: Dorpshuis Vreeland

Aanwezig bestuur: Joost de Haan (JH), Aginus Kalis (AK), Michiel van Dis (MD), Peter Nagtegaal, Heleen Kouwenhoven (HK), Edo Smit (ES)

Afwezig: Irmgard Michielsen en Renate Vermeijs

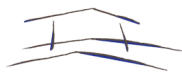
1. Opening

Voorzitter Aginus Kalis heet aanwezigen welkom en geeft korte toelichting over de invulling van deze Thema Avond.

2. Highlights afgelopen maanden

Het bestuur van de DR, dat zo'n 1,5 jaar in actuele samenstelling werkt, heeft zich het afgelopen halfjaar ingezet voor de volgende zaken:

- a) Hanging Baskets fleuren Vreeland op: in samenwerking met de Kerk worden de hangende bloembakken, die zijn aangeschaft vanuit het leefbaarheidsbudget, gevuld met planten. Komend voorjaar zullen er nog meer hanging baskets het dorp opvrolijken. Er wordt aan de Dorpsbewoners gevraagd zich aan te melden om tijdens het bloeiseizoen de planten van water te voorzien. Ten behoeve van het bewateren worden plantenspuiten ter beschikking gesteld.
- b) Aanzicht van Vreeland: opknappen, verbeteren, schoonmaken enz. van zaken binnen het dorp die door gemeente niet worden opgepakt. Zaterdag 5 november zullen als eerste de wilgen langs de Spoorlaan geknot worden. Overige initiatieven zoals het opknappen van het Jubileumlaantje en schilderwerk volgen t.z.t.
- c) Invulling CSV-terrein: dit onderwerp staat al een aantal jaren op de agenda van de Dorpsraad. Dit najaar is het voorstel goedgekeurd en worden de laatste vergunningen geregeld om 12 starterswoningen te gaan bouwen (inschrijving € 200.000). Aangezien er onder omwonenden onenigheid was met betrekking tot de aanleg van parkeerplaatsen, heeft de uiteindelijke besluitvorming lang op zich laten wachten. Naar alle waarschijnlijkheid zal medio 2018 met de bouw van deze woningen begonnen worden.
- d) Haven bij Vecht en Veld: uitbreiding van het aantal aanlegplaatsen is een van de aandachtspunten in het Dorpsplan. Dit zal onder punt 3a verder uitgediept worden.
- e) Sperwerveld: ontwikkelen van het Sperwerveld is een langselepende kwestie, die inmiddels vele jaren met de gemeente wordt besproken. Onlangs heeft een nieuw historisch onderzoek plaatsgevonden en blijkt er nog een voorburcht te liggen. Gevolg: er kunnen langs het Sperwerveld geen parkeerplaatsen worden aangelegd, zoals voorheen gepland was. Hierdoor zal de parkeergelegenheid in het dorp de komende jaren niet verbeteren. Inmiddels is er wel een klankbordgroep opgericht door de gemeente. Vanuit de Dorpsraad is een van de bestuursleden betrokken bij deze klankbordgroep.
- f) Van Leerbrug: eind oktober is men begonnen met het opknappen van de brug. Het bestuur heeft, samen met omwonenden, discussie gehad met de gemeente over de reden van het opknappen en wat er precies gedaan zal worden. Mede dankzij het feit dat Loenen en Breukelen ons standpunt hebben overgenomen, om niet met een geautomatiseerde brug te gaan werken maar met een brugwachter, heeft de gemeente ingestemd met het opknappen en dus niet het renoveren van de brug. De voorzitter spreekt zijn zorg uit over de voorbereidingen die worden getroffen om de brug volledig te automatiseren en heeft dit ongenoegen ook aan de wethouder geuit tijdens het regulier overleg met de gemeente. Hierdoor is onze zorg in ieder geval vastgelegd in de notulen, maar alertheid blijft geboden in dezen.
- g) Aquaduct: dit onderwerp, dat om moverende redenen bij zowel de gemeente als de provincie op de agenda's gehouden wordt, staat tevens in het huidige Dorpsplan. Gezien de situatie bij de afslag Vinkeveen op de A2, die opnieuw onder de loep wordt genomen, en de eventuele uitbreiding van de



brug over het Amsterdam-Rijnkanaal, wordt dit onderwerp van steeds groter belang. Er is een werkgroep gestart, die contact legt met de TU Delft, gemeente en provincie. Vanuit de gemeente/provincie is Mieke Hoek actief bezig met dit onderwerp.

3. Thema's

3a) Actualisering Dorpsplan

Het Dorpsplan dateert uit 2010. Ieder lid van de Dorpsraad heeft een Dorpsplan ontvangen en nieuwe leden krijgen er eveneens een. Bij de opzet van het eerste Dorpsplan hebben voorafgaand uitgebreide besprekingen en thema-avonden plaatsgevonden. Gemeente heeft dit Dorpsplan indertijd goedgekeurd en overgenomen en daarmee is er een officieel besluit genomen over het plan. Daarom zal actualisatie van het Dorpsplan richting gemeente meer handvatten geven om dingen gedaan te krijgen. Aan de leden van de Dorpsraad wordt gevraagd actief input te leveren die in het dorpsplan opgenomen kan worden. Nu het plan herzien moet worden heeft het bestuur een aantal stellingen aangedragen om over de aanpassingen in het plan te discussiëren.

a) Stelling 1: Laten we het oude dorp autovrij maken en parkeren op het Sperwerveld of aan de overkant van de Vecht

Parkeren in het oude dorp en parkeergedrag van haar bewoners moet aangekaart worden. We vragen van de achterban input hiervoor.

Arjen Brinkman: probleem ligt volgens hem bij de bewoners, want auto's worden op allerlei plekken geparkeerd waar ze niet horen of voor onveilige situaties zorgen (op stoepen, bij tunneltje etc). Hij zou graag zien dat er door gemeente/politie harder wordt opgetreden tegen overtreders. Ook helpt het om te blijven klagen tegen de betreffende bewoners die hun auto verkeerd parkeren.

Joost de Haan: dit onderwerp komt elk jaar aan de orde bij de schouw. Daarbij wordt door de politie aangegeven dat zij niet handhaaft omdat de gemeente niet voorziet in voldoende en goede parkeervoorzieningen.

Maaïke van der Donk: parkeervergunningen voor bewoners van het oude dorp, net als in Muiden, zou een goede optie kunnen zijn.

a) Stelling 2: Mobiele (draadloze) bereikbaarheid wordt steeds belangrijker. Het wordt nu toch echt tijd om extra zendmasten te plaatsen.

Reinko Abels heeft een schriftelijke reactie ingediend: hij is verbaasd dat dit onderwerp aan de orde wordt gesteld, daar de mobiele telefonie voor dataverkeer steeds meer via gedeelde WIFI-netwerken verloopt. Hierdoor zullen providers minder snel een UMTS-mast willen plaatsen. De bereikbaarheid voor basaal telefonie in Vreeland is wisselend en zeer afhankelijk van de provider. Zijns inziens zou een poll hier op zijn plek zijn. KPN heeft overigens een vergunning voor het plaatsen van een mega UMTS-mast bij het BP tankstation, maar heeft deze vergunning nog niet uitgenut.

Bewoners Singel: zijn tegen op plaatsing van deze mast, i.v.m. het aanzicht van Vreeland. Geen duidelijke uitkomst.

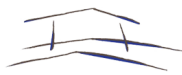
Annemarie Vlam-Voorhoeve: het gaat niet alleen om het aanzicht maar ook om de straling rondom de mast en de eventuele gezondheidsgevolgen daarvan.

Voorzitter: de stralingsproblematiek is een hoax. Hier wordt veel over gespeculeerd, terwijl er tot op heden geen enkele aanleiding is dat een UMTS-mast gezondheidsproblemen oplevert. Toch wordt hier door de bewoners verschillend over gedacht.

a) Stelling 3: het speerpuntbeleid van de gemeente met betrekking tot het toerisme geeft overlast voor het dorp en het wordt niet gefaciliteerd door de gemeente.

Gemeente entameert dit beleid, echter faciliteert het dorp niet. In de zomer ontvangt Vreeland veel toeristen, waarvoor onvoldoende faciliteiten, zoals wc's en parkeerplekken, geboden worden. Gevolg is dat er vervuiling ontstaat doordat men massaal in bosjes urineert en dat fietsers hun auto's midden in het dorp parkeren en van daaruit fietstochten ondernemen.

Het bestuur van de Dorpsraad wil hier graag meer aandacht aan besteden in het Dorpsplan en vraagt de leden hiermee in te stemmen.



aiv) Stelling 4: het Dorpshuis moet het kloppend hart van Vreeland worden

Dorpshuis als centrale plek is belangrijk voor ons dorp. Hiervoor worden steeds meer initiatieven ondernomen, maar we zijn er nog niet. De huidige tendens, dat de basisschool deze rol steeds vaker overneemt, moet worden doorbroken. Het Dorpshuis is van origine een verzamelplek voor allerlei verenigingen en dat moet zoveel mogelijk blijven. Ook Sterren van Vreeland en het bestuur van het Dorpshuis houden zich hiermee bezig om het Dorpshuis te promoten voor allerlei activiteiten. Positief nieuws is dat de Rabobank een subsidie toekent aan dorps huis ten behoeve van het vervangen van de toneelgordijnen.

av) Op de vraag van de voorzitter of er nog andere initiatieven zijn om in het Dorpsplan op te nemen, komen de volgende ideeën naar voor:

I) **Van Leerbrug autovrij maken (Hans Bots):** hierdoor zal er geen sluipverkeer van de N201 meer door het dorp komen. Met name nu de Van Leerbrug tijdelijk gesloten is, merken bewoners dat er veel minder verkeer door het dorp komt en dus meer rust en veiligheid is. Er wordt voorgesteld om hiervoor een poll te houden.

II) **Geluidsoverlast en fijnstof vanaf de N201 beperken (Arjen Brinkman):** dit punt is in het Dorpsplan 2010 opgenomen. Het bestuur heeft dit meerdere keren bij de gemeente aangekaart, maar dit heeft nog niet tot de gewenste resultaten geleid. Het punt zal daarom in het nieuwe Dorpsplan weer worden opgenomen.

III) **Ruimtelijke ordeningprojecten (Pim van Rossum):** is onlangs met gemeenteraadsleden op een rondleiding door Vreeland geweest. Bij het terrein van voormalige EVAB werd door de wethouder gemeld dat dit nog geen actueel project is en hier momenteel nog geen nieuwe ontwikkelingen gaande zijn.

3b) Gebruik leefbaarheidsbudget

Eind september heeft het bestuur vier aanvragen gedaan bij de gemeente voor aanwending van het leefbaarheidsbudget.

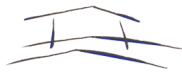
- i Vervanging van kunststof paaltjes op Duinkerken door stoepranden te verhogen (net zoals voor De Nederlanden).
- ii Aanschaf grote Kerstboom bij Van Leerbrug: voorheen verzorgde de gemeente de kerstboom, hetgeen met ingang van 2016 is gestopt. Voor dit jaar wordt gekeken of de ondernemersvereniging de Kerstboom wil betalen en voor 2017 hoopt het bestuur dat via de aanvraag leefbaarheidsbudget te kunnen betalen.
- iii Plaatsen van zwerfkeien op de Raadhuislaan om parkeren tegen te gaan.
- iv Vernieuwen straatverlichting Kerst in het oude dorp. Lodewijk van Monchou geeft aan de oude 5W-lampjes worden vervangen door 1W-Led-lampjes. Tevens heeft het bestuur aangevraagd bij de gemeente om de kerstverlichting in het oude dorp te mogen aansluiten op het gemeentelijk netwerk. Hierover is het bestuur nog in onderhandeling met de gebiedsregisseur en Stedin.

3c) Stand van zaken Greif

De voorzitter licht toe dat de gemeente niet van plan is de aan Greif verleende vergunning voor uitbreiding van de verfproductie terug te draaien. Ook de vergunning m.b.t. de toename van het aantal verkeersbewegingen van vrachtwagens blijft van kracht. Het bestuur heeft in het regulier overleg en ook in overige gesprekken met gemeente gevraagd om Greif voor te leggen de verfproductie elders te gaan voortzetten, doch heeft daarbij nul op het rekest gekregen. Wethouder de Groene heeft toegezegd dat gemeente, in samenspraak met bewoners, een gesprek wil aangaan met het Bestuur van Greif in de USA. Hiertoe zijn vooralsnog geen stappen ondernomen door de gemeente en dus blijft het bestuur de druk houden hierop.

Algemene conclusie is dat het niet meer in het huidige tijdsbeeld past om een bedrijf als Greif neer te zetten in een dorpje als Vreeland, maar de realiteit is anders. Greif wil uitbreiden en productie gaan verhogen en weigert te schikken. De verwachting is dat Greif de komende jaren gewoon actief zal blijven op deze locatie.

De groei van het aantal vrachtwagenbewegingen is een groot zorgpunt van het bestuur en van diverse bewonersgroepen. Meerdere ontsluitingswegen zijn onderzocht, maar hebben niet tot alternatieve



aanrijroutes geleid. Het bestuur heeft haar tactiek nu aangepast en richt haar pijlen nu op het verhogen/vergroten en optimaliseren van de veiligheid van de gebruikte route (Raadhuislaan-Lindengracht-Bergseweg). Hierbij wordt gedacht aan het 'stoplichtenmodel', waarbij kleine verkeerslichten de vrachtwagens op gepaste momenten door het dorp laten rijden, zodat er geen opstoppingen meer ontstaan. Hierover zijn binnen de gemeente nog geen besluiten genomen, aangezien de onlangs ontdekte 'voorburcht' onder het Sperwerveld hierop van invloed is. Ook Greif tracht het vrachtverkeer zoveel mogelijk in goede banen te leiden en is al geruime tijd bezig met het regelen van het vrachtverkeer via de radio.

3d) Nieuwe bestuursleden

Vervanging penningmeester Peter Nagtegaal en Renate Vermeijs. Het bestuur roept leden op zich te melden indien men zich kandidaat wil stellen. Kandidaten zullen vervolgens tijdens de ALV van het voorjaar 2017 worden voorgesteld.

4. Rondvraag/wvttk

Melding klacht via website: inzake diverse meldingen van bewoners over problemen in het dorp, geeft de voorzitter aan dat bewoners dit zelf kunnen via de website van de Gemeente. Bewoners wordt gevraagd zoveel mogelijk meldingen via de site te doen en de dorpsraad hiervan op de hoogte te stellen, zodat het bestuur dit ook in het regulier overleg kan meenemen. Hoe meer klachten de gemeente ontvangt, hoe eerder er op gereageerd zal gaan worden.

Plaatsen van zwerfkeien: de gemeente heeft aangegeven de zwerfkeien te gaan plaatsen. Wellicht kan het aangevraagde leefbaarheidsbudget voor iets anders aangewend worden.

Muziektent: Trees Vermeer vindt het jammer dat de muziektent niet actief wordt ingezet en stelt voor de muziektent op Feta neer te zetten. De plek die dan vrijkomt, zou kunnen worden gebruikt als fietsstalling. De Sterren van Vreeland zouden de muziektent bijvoorbeeld vaker kunnen inzetten.

5. Sluiting

De voorzitter sluit de Thema Avond om 21:43 uur onder dankzegging van ieders inbreng in de discussie.