

### Inleiding

Dit is de derde kwartaalrapportage van het gebruiksjaar 2016 van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (Bas). Deze rapportage beslaat de periode van 1 mei t/m 31 juli 2016 en bevat alle gegevens betreffende het cluster Aalsmeerbaan. In deze rapportage komen naast de gebruikelijke onderwerpen verklaringen voor de toe-/afname van melders, meldingen en vragen aan bod.

### Bijzonderheden



- Overwegend wind uit het noorden en oosten, minder uit het zuidwesten en westen.



- De Zwanenburgbaan(18C-36C) was van 17 mei tot en met 31 mei buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Aalsmeerbaan(18L-36R) was van 6 juni tot en met 12 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Kaagbaan(06-24) was van 20 juni tot en met 26 juni buiten gebruik vanwege onderhoud.
- De Polderbaan(18R-36L) was van 4 juli t/m 10 juli buiten gebruik vanwege onderhoud. Van 11 juli tot 16 juli tussen 23:00 uur en 6:00 uur is deze baan buiten gebruik geweest in verband met veegwerkzaamheden en verlichting- en baancontroles.

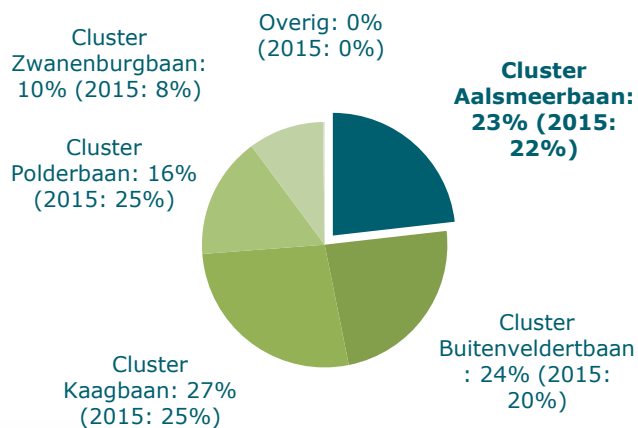
Tabel 1. Aantal melders/ meldingen

	Cluster Aalsmeerbaan		toe- /afname	
	2016	2015	%	
<b>melders</b>	<b>742</b>	<b>472</b>	<b>57%</b>	<b>toename</b>
<b>periodemeldingen</b>	4026	2471	63%	toename
<b>specifieke meldingen</b>	14841	13503	10%	toename
<b>algemene meldingen</b>	75	90	-17%	afname
<b>vragen</b>	299	287	4%	toename

### Veelgestelde vragen

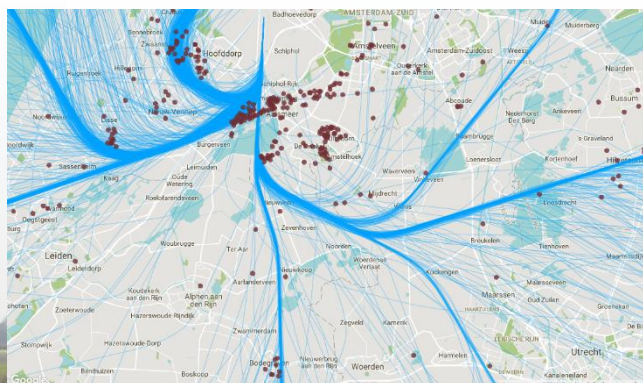
De meest gestelde vraag binnen dit cluster is: "waarom ervaren inwoners van Aalsmeer, Rijsenhout en Kudelstaart overlast van startend vliegverkeer vanaf de Zwanenburgbaan(18C)? Omdat de startroutes van de baan over deze gebieden lopen ervaart men overlast. Door het onderhoud van de Kaagbaan(24) en Aalsmeerbaan(18L) is deze baan veel vaker ingezet dan andere jaren. De tracks van deze vertekroutes zijn in de afbeelding weergegeven. De inzet van de Zwanenburgbaan(18C) in zuidelijke richting is in dit kwartaal met 560% toegenomen tot 1783 starts. In hetzelfde kwartaal vorig jaar was sprake van 270 starts. Deze stijging is onder meer toe te schrijven aan regulier onderhoud aan de Aalsmeerbaan(18L) en Kaagbaan(24).

Figuur 1. Verdeling melders per cluster

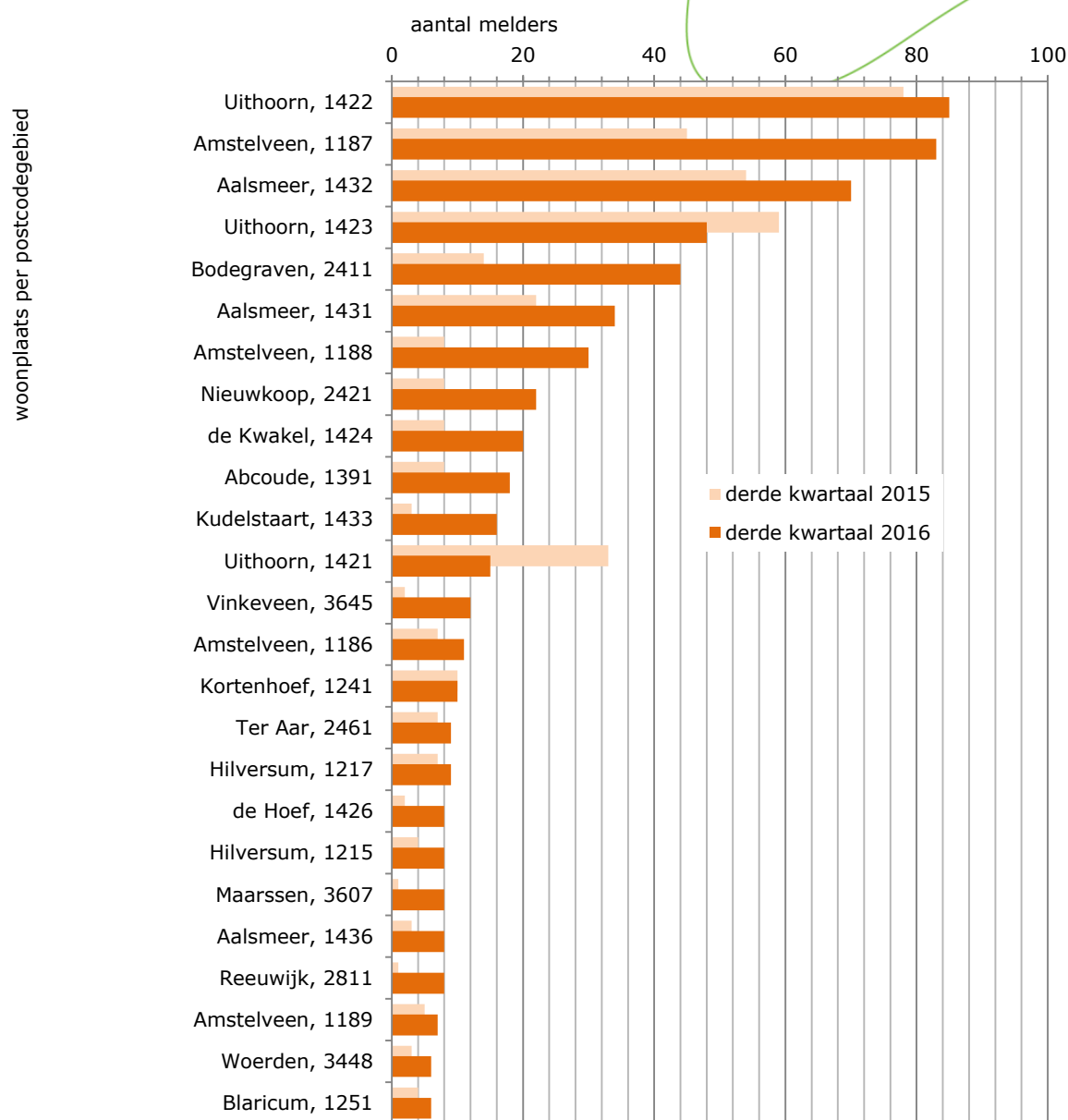


### Afbeelding 1. Melders starts Zwanenburgbaan (18C)

Klik op de afbeelding voor een grotere weergave



Figuur 2. Top 25 aantal melders per viercijferig postcodegebied

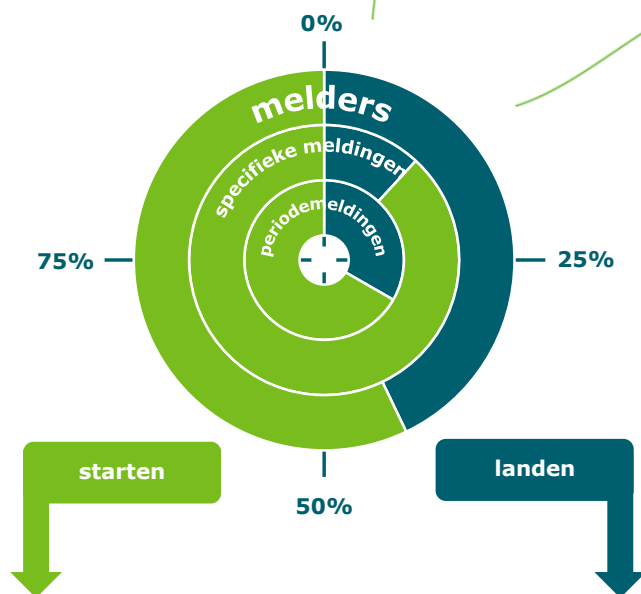


**Toelichting op figuur 2**

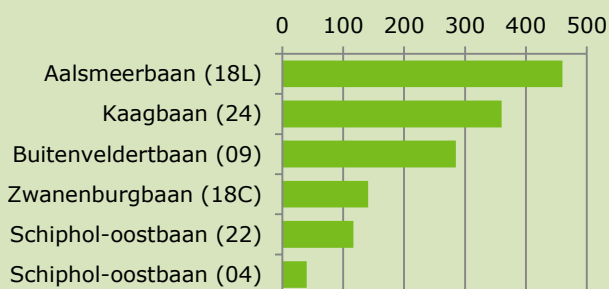
In vrijwel alle woonplaatsen binnen dit cluster is een toename van het aantal melders te zien. Dit is te verklaren door een toename van het vliegverkeer en het aangepaste baangebruik door werkzaamheden aan verschillende start- en landingsbanen. Met name de Zwanenburgbaan is in alle baanrichtingen substantieel meer ingezet. Ook de Aalsmeerbaan is vaker gebruikt voor startend en landend vliegverkeer.



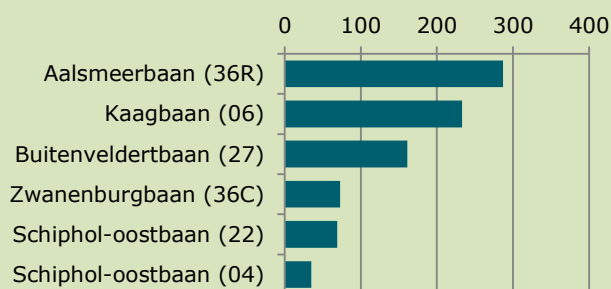
Figuur 3. Verdeling en oorzaak meldingen



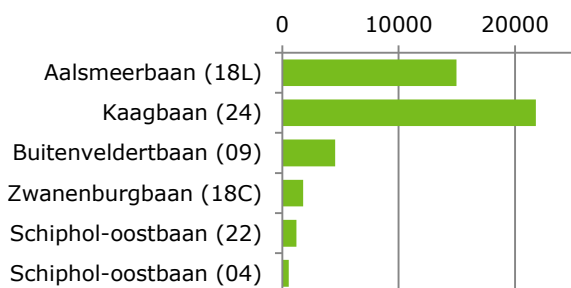
Figuur 4a. Aantal melders per startbaan



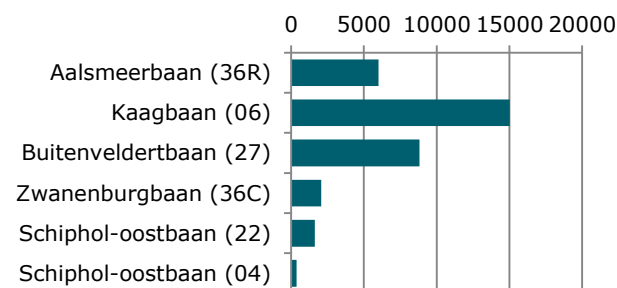
Figuur 4b. Aantal melders per landingsbaan



Figuur 5a. Vliegbewegingen per startbaan



Figuur 5b. Vliegbewegingen per landingsbaan

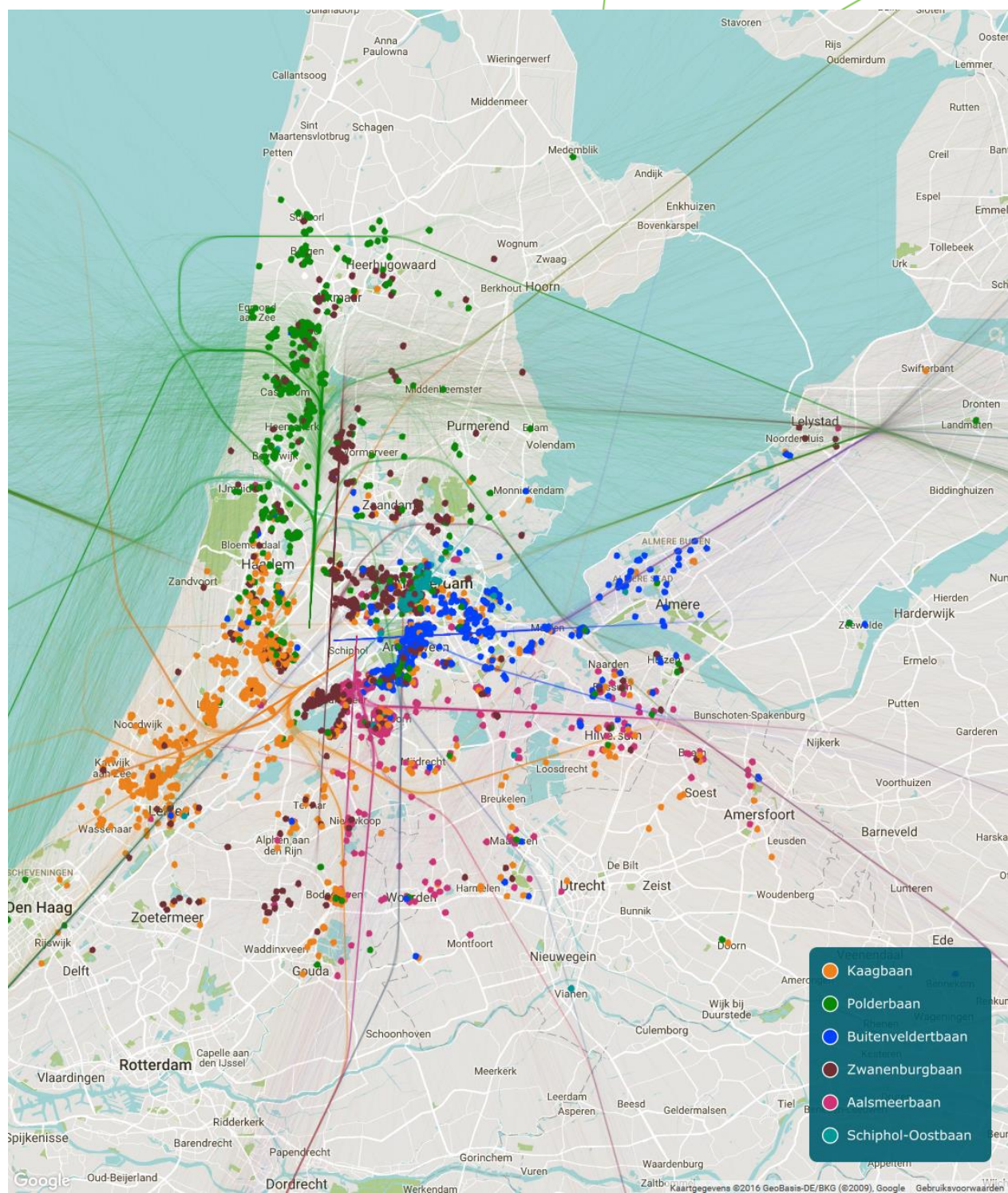


[Klik hier om alle baangebruikcijfers in te zien.](#)

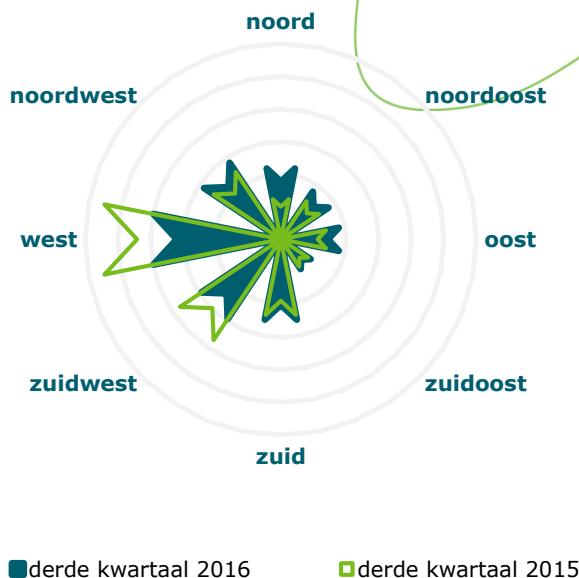




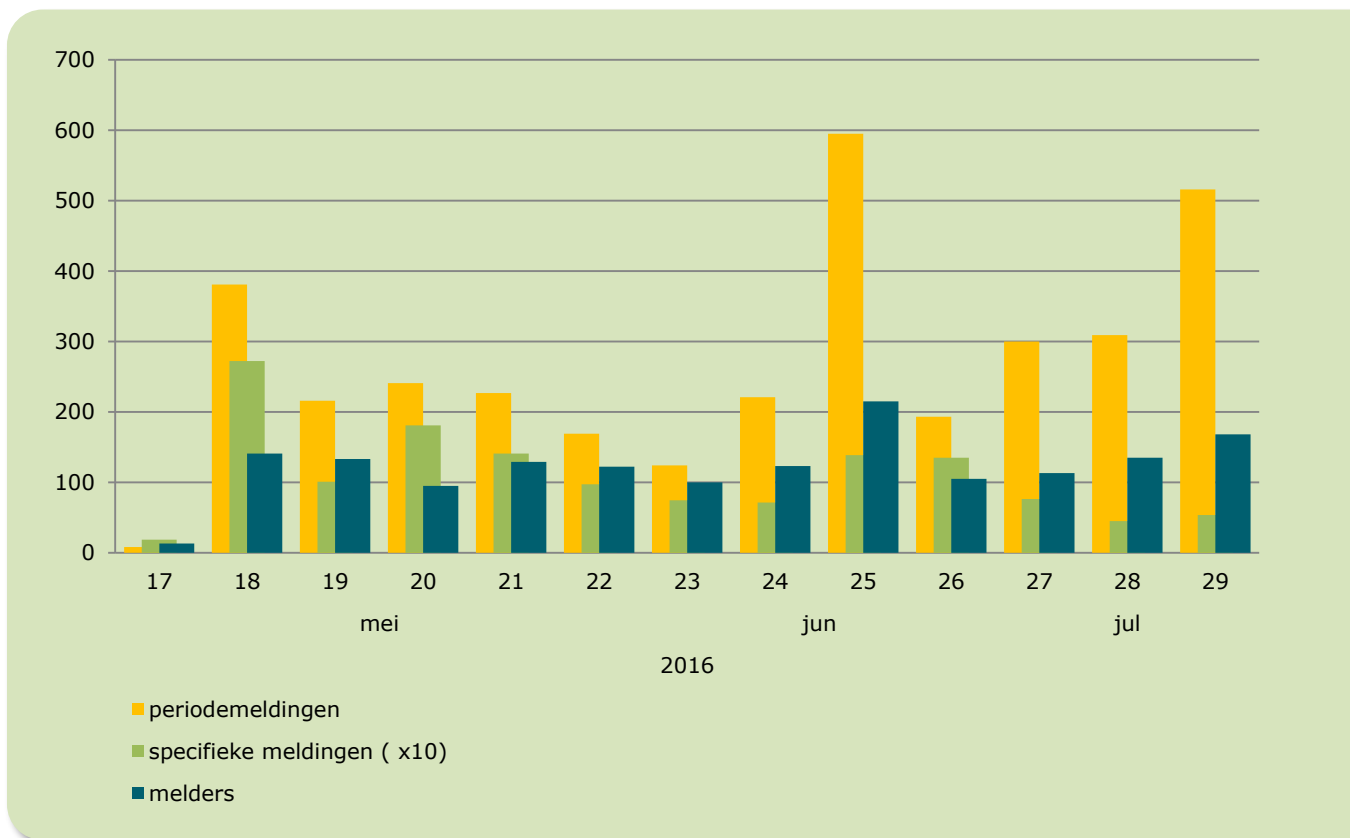
Figuur 6. Hoofdoorzaak meldingen per baan



Figuur 7. Verdeling windrichting



Figuur 8. Aantal melders en meldingen per week



**Samengevat**

Figuur 7 laat zien dat de wind vaker uit het noordelijke tot oostelijke richting kwam en minder uit zuidwestelijke tot westelijke richting, waardoor de Kaagbaan voor startend verkeer meer is ingezet. Het gebruik van de Aalsmeerbaan(18L) voor startend vliegverkeer is nagenoeg gelijk gebleven. Dat verklaart deels een beperkte toe-/afname (tabel 1) van melders uit postcodegebieden in onder meer Uithoorn, Aalsmeer en Kudelstaart (figuur 2). In de figuren 3 tot en met 5 zijn de melders per baan te zien binnen dit cluster, ook terug te vinden is in het kaartje hoofdoorzaak meldingen per baan (figuur 6). Verreweg de meeste melders/meldingen zijn gekoppeld aan startend vliegverkeer en in mindere mate aan landend vliegverkeer. In de periode van 20 t/m 26 juni (week 25) dienden de meeste melders de meeste periode meldingen in (figuur 8). In deze week werd regulier onderhoud aan de Kaagbaan uitgevoerd, waardoor met name de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan vaker werden ingezet.

