

## Overleg verkeer met verkeerswethouder Pieter de Groene en Vreeland

Maandag 7 juli 2014, 20:00 uur

Locatie: Lokaal Zuid, Vreeland

Aanwezig: Pieter de Groen (verkeerswethouder), Paul van de Bovenkamp (beleidsmedewerker Verkeer), dhr Folmer (bewoner), dhr Beukeboom (bewoner), Aginus Kalis, Irmgard Michielse, Michiel van Dis (dorpsraad Vreeland), Jacobine Klijberg (gebiedsregisseur)

### 1 Kennismaking.

Ieder stelt zich voor.

De dorpsraad geeft aan dat toelichting op de vraag vanuit de Nigtevechtseweg in een eerder overleg op persoonlijke titel is beantwoord. Het is belangrijk in berichten hierover vanuit de gemeente NIET te vermelden dat een en ander namens de dorpsraad is gezegd. De dorpsraad is een vereniging en kan alleen iets zeggen namens de dorpsraad als de leden hebben aangegeven die mening te delen.

### 2 Raadhuislaan

Dhr. Beukeboom oppert het idee de sloot nabij de muziekkapel te dempen en in te richten als parkeerplekken om de parkeerdruk op de straat te verkleinen.

### 3 Kleizuwe

Men rijdt veel te snel en de intensiteit van het verkeer neemt toe op de Kleizuwe, vinden bewoners. Dhr. Beukeboom maakt zich grote zorgen en wil graag de weg voor zijn deur aanbieden als locatie voor een drempel.

De gemeente geeft aan dat op het deel van de Kleizuwe dat binnen de bebouwde kom ligt de snelheid binnenkort verlaagd zal worden naar 30 km/uur. Meer informatie hierover staat in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP). Dhr. Van de Bovenkamp stuurt het toe aan dhr. Beukenboom. De gemeente zal een voorstel maken hoe dit aangepakt kan worden.

### 4 Greif

Vrachtverkeer van en naar Greif geeft veel overlast in het dorp, vooral op de Raadhuislaan, Bergseweg en Lindegracht. De vrachtwagens zijn te groot, men kan elkaar slecht passeren en parkeren levert overlast op. M.n. als men 's nachts overnacht bij Greif. Dhr. Folmer illustreert dit met foto's.

Al eerder is geprobeerd de overlast van vrachtparkeren bij Greif te ondervangen door een hek te zetten om het terrein zodat vrachtwagens daarbinnen kunnen staan. Nu blijkt echter dat er ook wordt overnacht door vrachtwagens die niet voor Greif komen, en die parkeren nu buiten het hek, juist meer op straat. Dit is een nieuw probleem wat bij de gemeente nog niet eerder in beeld was. Binnenkort komt er een bord waarop een tijdsbeperking aangegeven staat waarbinnen vrachtverkeer het dorp in mag. Dat zou dit probleem moeten ondervangen. De gemeente onderzoekt of er nog aanvullende maatregelen mogelijk zijn. Dhr. Van de Bovenkamp geeft door wanneer het bord geplaatst zal worden.

Dhr. Folmer verzoekt dringend of de gemeente wil kijken naar de inrichting van de Lindegracht om te zorgen dat er naast de vrachtwagens voldoende ruimte overblijft voor voetgangers, zodat bewoners veilig over straat kunnen lopen.

Dhr. Van de Bovenkamp heeft geconstateerd dat een deel van het terrein van Greif vol staat met VOS auto's en vraagt zich af of het bedrijf terrein verhuurt. Ook Wolfrat blijkt er tegenwoordig aan te leggen.

De bewoners vragen de gemeente dringend een lange termijn standpunt in te nemen over de wenselijkheid van een bedrijf als Greif in een kern als Vreeland. De wethouder aarzelt. Geld om Greif uit te kopen zal er niet snel zijn en het is nog maar de vraag of de gemeente bevoegd is een vergunning in de toekomst te weigeren. Deze bevoegdheid zou wel eens bij een hoger gezag kunnen liggen.

#### 5 Kruising N201 en Singel.

Bij de ingang van het dorp vanaf de N201 naar de Singel levert de kruising van afbuigende fietsen en auto's die naar de BP rijden een gevaarlijke situatie op volgens bewoners. Dit knelpunt was nog niet in beeld bij de verkeersdeskundigen. De gemeente zal de situatie onderzoeken en komt met een voorstel.

#### 6 verbeterde doorstroming N201.

De nieuwe brug over het ARK van de N201 is in gebruik genomen. Het lijkt of de file in het dorp nu is opgelost. Echt goed valt het nog niet te beoordelen omdat er nog steeds werkzaamheden zijn en de zomervakantie in Hilversum al is begonnen. Afgesproken wordt eind september weer een bijeenkomst te plannen. Tegen die tijd zal duidelijker zijn wat het effect is van de nieuwe brug.

Actie:	Door:
Dhr. Van de Bovenkamp stuurt het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) toe aan dhr. Beukenboom.	Paul van de Bovenkamp
De gemeente zal een voorstel maken voor snelheidsverlaging op de Kleizuwe.	Paul van de Bovenkamp
Dhr. Van de Bovenkamp geeft door wanneer het bord met daarop het tijdsbestek waarbinnen vrachtverkeer het dorp in mag geplaatst zal worden.	Paul van de Bovenkamp
De gemeente onderzoekt of er nog aanvullende maatregelen mogelijk zijn tegen langs de weg overnachtende vrachtvervoerders.	Paul van de Bovenkamp
De gemeente zal de verkeerssituatie kruiding N201 en Singel onderzoeken en komt met een voorstel.	Paul van de Bovenkamp
Afgesproken wordt eind september weer een bijeenkomst te plannen.	Jacobine Klijberg